



Parkplatzkompensationen Kunstmuseum-Parking

Stand 08.06.2022

1. Umgesetzte Kompensationen (innerhalb 500m-Radius oder vom GR explizit bestätigt)

Ort / Strasse	Beschrieb	Anzahl	Stand	Radius	Jahr	Bemerkungen	Nutzen
Riehentorstrasse (Innenstadt)	Parkplatzaufhebungen mit der Umsetzung des Verkehrskonzepts Innenstadt	8	umgesetzt	500 m	2014	---	Weitgehend Motorfahrzeugfreie Innenstadt und Gestaltungskonzept Innenstadt
Sternengasse	Parkplatzaufhebungen infolge der neuen Verkehrsführung in der Sternengasse (Konnex zu Umgestaltung Elisabethenstrasse).	8	umgesetzt	300 m	2015	---	<u>RS Elisabethenstr.:</u> Zur besseren Erschliessung des Gevierts Einführung Gegenverkehr
Elisabethenstrasse	Parkplatzaufhebungen mit der Umgestaltung der Elisabethenstrasse	4	umgesetzt	350 m	2015	---	<u>RS Elisabethenstr.:</u> Einrichten der Kaphaltestelle Kirschgarten (Richtung Bhf)
Dufourstrasse	Parkplatzaufhebungen bei Neu-/Umbau Kunstmuseum	8	umgesetzt	120 m	2016	---	Verbesserung Aufenthaltsqualität und mehr Raum für Car-Fahrgäste
Birsigplatzplatz	Parkplatzaufhebungen an sechs verschiedenen Stellen	27	umgesetzt	270 - 460 m	2018 - 2021	---	Boulevard-Restaurants

**Mobilität**► **Verkehrstechnik**

St. Alban-Graben	Parkplatzaufhebungen mit dem Bau des Parkhauses Kunstmuseum und der Umgestaltung des St. Alban-Graben	9	umgesetzt	40 m	2019	---	<u>RS St. Alban-Graben:</u> Steigerung Attraktivität für Fuss- und Veloverkehr (breitere Trottoirs, Radstreifen, Veloabstellplätze)
Brunngässlein (West)	Schaffung Boulevard-Fläche Restaurant Nomad	3	umgesetzt	200 m	2020	---	Boulevard-Restaurant
Henric Petri-Strasse / Sternengasse	Parkplatzaufhebungen mit Umgestaltung.	4	umgesetzt	250 m	2021	---	Steigerung Attraktivität des öffentlichen Raumes mittels Trottoirerweiterung für zusätzliche Flächen für Boulevardnutzung sowie Erhöhung Anzahl Zweiradabstellplätze.
Parkweg	Parkplatzaufhebungen bei der Umgestaltung des Baloise-Park.	10	umgesetzt	550 m	2020	---	Umgestaltung Baloise-Park mit Begegnungszone. Optimierung von Aufenthaltsqualität und Stadtgestaltung.
Leonhardsgraben	Parkplatzaufhebungen entlang von Tramgleisen zur Erhöhung Velo-Verkehrssicherheit.	5	umgesetzt	520 m	2021	---	Erhöhung Velo-Verkehrssicherheit neben Tramgleisen
St. Alban-Anlage	Parkplatzaufhebungen mit dem Projekt für die Neuschaffung einer barrierefreien ÖV-Haltestelle „St. Alban-Tor“ und der Neugestaltung der St. Alban-Anlage.	18	umgesetzt	730 m	2021	Ratschlag St. Alban-Anlage (P170519) vom April 2017 mit Verweis auf Parkplatzkompensation. Seitens UVEK im Bericht zum Ratschlag «bestätigt».	Verbesserung für den ÖV und Veloverkehr (Eigentrassee Tram und Radstreifen ohne angrenzende Parkierung)



TOTAL umgesetzte Kompensationen innerhalb 500m-Radius oder vom GR explizit bestätigt	104
---	------------



2. Weitere vereinbarte Kompensationen (innerhalb 500m Radius)

2.1 Ersichtlicher Nutzen und in nächster Zeit "mit Pinsel und Farbe" bis ca. Ende 2022 realisierbar

Ort / Strasse	Beschrieb	Anzahl	Stand	Radius	Jahr	Bemerkungen	Nutzen
Aeschenvorstadt	Aufhebung von zwei Parkuhren-PP bei Coop. Diese sind infolge noch offener Umsetzung des VKI noch nicht aufgehoben.	2	Muss projektiert und publiziert werden	270 m	Im 2022 möglich	Umwandlung in Velo-PP möglich	Verbesserung Veloabstellplatzsituation im Bereich Coop
Brunngässlein (Ost)	Velomassnahmen mit Aufhebung von zehn Parkuhren-PP und Anbringen eines Radstreifens.	10	Muss projektiert und publiziert werden	300 m	Im 2022 möglich	Realisierung überbreite Fahrbahn aus Sicht Polizei bis zur Umsetzung Baumassnahmen 2023 denkbar.	Erhöhung Velosicherheit und Komfort auf Veloroute
St. Alban-Vorstadt (Malzgasse – Tor)	Zur Verbesserung der Veloroute an der engsten Stelle 10 Parkplätze aufheben (6 blaue PP, 4 Parkuhren-PP). Mit Erhaltungsmaßnahmen (ab ca. 2026) soll dieser Abschnitt voraussichtlich als Begegnungszone ausgebildet werden.	10	Projekt liegt vor, muss überprüft und publiziert werden	490 m	Im 2022 möglich	Verbesserung Veloverbindung (vgl. auch <u>Anzug Ballmer</u>) bei einer aktuellen Restfahrbahn-breite von ca. 2.5-2.8 m	Erhöhung Velosicherheit und Komfort auf Veloroute auf sehr schmaler Fahrbahn
Brunngässlein (West)	4 Parkuhren-PP aufheben und 2 bestehende Parkverbots-Felder (PV) belassen. Diese dienen dem Güterumschlag (Ein- und Ausladen) sowie "Handwerkern", die mit einer <u>Gewerbeparkkarte</u> bis zu 4 Stunden zur Arbeitsverrichtung darauf parkieren dürfen. 4 aufgehobene PP freihalten als Kreuzungsbereich für Veloverkehr. Evtl. spätere Erweiterung Trottoirfläche.	4	Muss projektiert und publiziert werden	200 m	Im 2022 möglich	Heute: Behinderung/Rückstau durch ständigen Wechsel in den Kurzzeitparkplätzen (max. 30 Min)	Weniger Behinderung Veloverkehr sowie bessere Abstellmöglichkeiten für Handwerksbetriebe. Reduktion motorisierter Verkehr mittels Zubringerdienstregelung



Mobilität

► Verkehrstechnik

	Zubringerdienstregelung als Begleitmassnahmen zum Anzug Perret (Autofreier Bankverein).						
Mühlenberg	Die Schrägparkfelder (14 blaue PP) in Längsparkfelder umwandeln. Velos fahren infolge des starken Gefälles am Mühlenberg mit erhöhter Geschwindigkeit. Konfliktpotential mit rückwärts ausfahrenden Fahrzeugen.	7	Muss projektiert und publiziert werden	470 m	Im 2022 möglich	---	Erhöhung Velosicherheit auf abschüssiger Strecke
Henric Petri-Strasse	6 Parkuhren-PP (mit APK) aufheben und 2 bestehende Parkverbots-Felder (PV) belassen. 1-2 PP als Veloabstellplatz abändern. 4 aufgehobene PP «freihalten» als Kreuzungsbereich für Veloverkehr.	6	Muss projektiert und publiziert werden	220 m	Im 2022 möglich	---	Verbesserung Situation für Veloverkehr sowie Veloabstellplätze und Handwerksbetriebe/Anlieferung
Kirschgartenstrasse	6 Parkuhren-PP (mit APK) aufheben und davon 2 in Parkverbots-Felder (PV) umwandeln. 4 aufgehobene PP «freihalten» als Kreuzungsbereich für Veloverkehr.	4	Muss projektiert und publiziert werden	310 m	Im 2022 möglich	---	Verbesserung Situation für Veloverkehr sowie Veloabstellplätze und Handwerksbetriebe/Anlieferung
Hermann Kinkelin-Strasse	2 Parkuhren-PP (mit APK) aufheben zur Verbesserung Kreuzungsbereich für Veloverkehr.	2	Muss projektiert und publiziert werden	380 m	Im 2022 möglich		Verbesserung Übersicht und Erhöhung Velosicherheit im Kreuzungsbereich
Hirschgässlein	4 Parkuhren-PP (mit APK) aufheben und davon 2 in Parkverbots-Felder (PV) umwandeln. 2 aufgehobene PP für Erweiterung Veloabstellplätze abändern.	2	Muss projektiert und publiziert werden	370 m	Im 2022 möglich		Verbesserung Situation Veloabstellplätze sowie Handwerker/Anlieferung
Beim Goldenen Löwen /	3 PP Blaue Zone (mit APK) aufheben zugunsten Velo (Übersicht und kreuzen)	3	Muss projektiert und	270 m	Im 2022 möglich		Verbesserung Übersicht und Erhöhung



Mobilität

► **Verkehrstechnik**

Lautengartenstrasse			publiziert werden				Velosicherheit im Kreuzungsbereich
St. Alban-Anlage	20 PP Blaue Zone (mit APK) aufheben zugunsten Kombispur Bus/Velo (Begleitmassnahme Anzug Perret) infolge Rückstau bei Zufahrt Aeschenplatz.	20	Muss projektiert und publiziert werden	520 m	Im 2022 möglich		Begleitmassnahme zu Anzug Perret (autoarmer Bankverein). Rückstau infolge Umlagerung Verkehr Richtung Bahnhof behindert Bus in St. Alban-Anlage
TOTAL kurzfristig umsetzbare weitere Kompensationen		70					

2.2 Flexible Lösung (Bilanz folgt, allenfalls Alternativlösung nötig)

Ort / Strasse	Beschrieb	Anzahl	Stand	Radius	Jahr	Bemerkungen	Nutzen
Birsig Parkplatz	Parkplatzaufhebungen für Umnutzungen auf Birsigparkplatz	16	Muss projektiert und publiziert werden	290-450 m	2022	Nach Bedarf	Boulevard-Restaurants
St. Alban-Rheinweg	Partielle Parkplatzaufhebung für mobiles Café / Buvette	20	Ausschreibung Betreiber, öffentliche Planaufgabe	280 m	Frühjahr 2023	Versuch	Aufwertung mit Gastronomienutzung direkt am Rhein
TOTAL flexible Lösung		36					



3. Zusammenfassung

TOTAL umgesetzte Kompensationen innerhalb 500m-Radius oder vom GR explizit bestätigt	104
TOTAL kurzfristig bis ca. Ende 2022 realisierbar	70
Total bis ca. Ende 2022 vereinbarte Kompensationen (Soll = mindestens 210)	174
TOTAL Flexible Lösung	36
TOTAL vereinbarte und vorgesehene Kompensationen	210